

Typy letadel v jednotlivých hlukových kategoriích a skupinách v % 2024

Nová hluková kategorie 1		kumulativní odstup od limitních hodnot <30;∞)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT45	0,15%	0,32%	0,16%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680,C56X,C68A	27,76%	20,90%	27,42%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N,E290	54,81%	57,88%	54,96%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788,A359	17,28%	20,90%	17,46%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 2		kumulativní odstup od limitních hodnot <27,5;30)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C56X,CL30 a C700	36,30%	42,79%	36,59%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N, E295 a BCS1/3	51,38%	56,76%	51,62%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788/9/X a A388	12,32%	0,45%	11,79%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 3		kumulativní odstup od limitních hodnot <25;27,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	9,16%	1,80%	8,61%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	G280, CL35, CL30	4,62%	1,48%	4,38%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	BCS3 ,GLF6,GA5C	25,09%	19,60%	24,68%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N,B38M	60,85%	77,01%	62,05%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A388, B748 a A339	0,28%	0,11%	0,27%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 4		kumulativní odstup od limitních hodnot <22,5;25)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D	6,12%	0,32%	4,47%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	E135 a CL60	12,25%	2,30%	9,41%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	GL7T a GLEX	2,02%	0,25%	1,52%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B38M,A21N	79,62%	97,12%	84,60%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 5		kumulativní odstup od limitních hodnot <20;22,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	D328	0,40%	0,00%	0,37%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GALX a F900	4,35%	3,23%	4,27%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320,GLEX, GLF5 a A318	95,01%	95,62%	95,06%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,24%	0,23%	0,24%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B762	0,00%	0,92%	0,07%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 6		kumulativní odstup od limitních hodnot <17,5;20)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8B	0,03%	0,00%	0,03%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	C30J	0,15%	0,00%	0,13%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F2TH a F900	1,50%	0,19%	1,40%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320 a A319	91,18%	91,09%	91,17%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752/3	1,18%	0,19%	1,11%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332/3	5,97%	8,53%	6,15%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 7		kumulativní odstup od limitních hodnot <15;17,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650	0,04%	0,00%	0,03%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,B737/8,E190/5,A319,CRJ9 a FA7X	94,15%	96,97%	94,49%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	1,60%	2,77%	1,74%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B77W/L/3	4,21%	0,26%	3,74%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 8		kumulativní odstup od limitních hodnot <12,5;15)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	0,02%	0,02%	0,02%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	A400	0,04%	0,02%	0,04%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650	0,04%	0,02%	0,03%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,E190/5,A320,E75L	88,63%	95,91%	89,58%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321,B739 a B752	9,92%	3,56%	9,09%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A310,A332/3 a B763	1,34%	0,47%	1,23%
E2	střední a těžké (dopravní) vrtulníky		nad 2,5 t	S92	0,01%	0,00%	0,01%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 9		kumulativní odstup od limitních hodnot <10;12,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C295	3,96%	0,27%	3,00%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,E75S/E170 a B733/4/5	55,28%	26,88%	47,85%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B739,B752,A321	36,01%	72,76%	45,62%
D4	těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763 a B744	4,75%	0,09%	3,53%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 10		kumulativní odstup od limitních hodnot <7,5;10)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650	11,74%	0,00%	11,16%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733/4	37,41%	4,76%	35,81%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	47,43%	95,24%	49,77%
D4	těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763	3,42%	0,00%	3,26%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 11		kumulativní odstup od limitních hodnot <5;7,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	0,00%	100,00%	100,00%
Celkový součet					0,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 12		kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
Celkový součet					0,00%	0,00%	0,00%

Nová hluková kategorie 13	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	AN12	50,00%	0,00%	50,00%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A124	50,00%	0,00%	50,00%
Celkový součet					100,00%	0,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 14	kumulativní odstup od limitních hodnot <-∞;0)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C295	2,67%	0,00%	2,67%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	C130	5,33%	0,00%	5,33%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733	45,33%	0,00%	45,33%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	C17	4,00%	0,00%	4,00%
E2	střední a těžké (dopravní) vrtulníky	rotor	nad 2,5t	H60	28,00%	0,00%	28,00%
F4	bitevní a transportní vrtulníky	rotor		AH64,CH47	14,67%	0,00%	14,67%
Celkový součet					100,00%	0,00%	100,00%